

日期：2023/9/27

文號：2023-***服

撰稿人：蔡子欣

標題(Subject)：中國大陸成為世界最大船東國 海運業持續向智慧化、
數位化發展

商情類別(Category)：

國際醫療 **Medical Service** 文創 **Cultural and Creative industry**

連鎖 **Chain industry** 資訊服務 **I.T.**

能源 **energy industry** 印刷 **printing**

美容美髮 **Beauty industry** 中藥批發 **Chinese Medicine**

物流 **Logistics** 一般綜合 **General**

來文單位(From)：台灣貿易中心廣州代表處

內文(Content)：

本（2023）年9月12日，在相關國際航運論壇新聞發佈會上，中國交通運輸部水運局相關負責人介紹了中國大陸航運業高質量發展最新進展。當前，中國大陸已經成為世界最大船東國，港口貨物、集裝箱輸送量連續多年位居世界第一。

航運業是綜合交通運輸體系的重要組成部分，據介紹，海運承擔了中國大陸約95%的對外貿易運輸量，在保障進口糧食、能源資源等重點物資運輸和境內外物流供應鏈安全穩定暢通中發揮了重要作用。目前，中國大陸已與100多個國家和地區建立了航線聯繫，服務網路不斷完善，海運連接度全球領先。中國大陸船東擁有的船隊規模達到2.492億總噸，從總噸上已超越希臘成為世界最大船東國。

2022 年中國大陸港口貨物輸送量達 156.85 億噸，集裝箱輸送量 2.96 億標箱；內河貨運量連續多年穩居世界第一位，內河通航里程居世界第一位，長江幹線連續多年成為全球內河運輸最繁忙、運量最大的黃金水道。2022 年中國大陸內河運輸完成貨運量 44.02 億噸、貨物周轉量 1.9 萬億噸公里，支撐服務保障區域經濟發展能力顯著增強。

目前，中國大陸各項水運重大工程仍在積極推進，2023 年上半年完成水運建設投資人民幣 936 億元，同比增長 26.7%，固定資產投資保持高位運行，為穩增長、擴內需提供了有力支撐。

此外，在智慧化發展方面，智慧港口、智慧航道建設持續深入推進，已建成自動化集裝箱碼頭 16 座，在建 10 餘座，已建和在建規模均居世界首位；中國大陸電子航道圖發佈里程超過 5,700 公里。同時積極推動航運數位化轉型，基於區塊鏈的海運進口集裝箱、大宗散貨電子放貨平臺應用不斷拓展。國際海運業全面對外開放，與 66 個國家和地區商簽了 70 個雙邊和區域海運協定，上海國際航運中心基本建成，海運國際影響力顯著提升。

面對國際物流供應鏈緊張局面，中國大陸指導國際班輪公司優化航線運力投入，全力做好主要外貿集裝箱航線運力保障，並優化

完善港口重點物資運行監測，提升重點物資和國際集裝箱水路運輸保障能力和水準，確保“出口貨物出得去、進口貨物進得來”，全力保障國際物流供應鏈穩定暢通。

資料來源+網址(Source, URL) :

中國服務貿易指南網

<http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/yanjiu/hangyezk/202309/153983.html>

<http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/lingyu/gjhdai/202309/154972.html>